# DZIENNIK URZĘDOWY
## MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

18 listopada | Nr. 26. | Rok 1930.

## T R E Ś Ć:

## SPRAWY OGÓLNO - ADMINISTRACYJNE I PRAWNE.

### 196.

**Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 2 października 1930 r. Nr. P. 3/24173/30 w sprawie wykonania rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 1930 r. o dodatkach wyrównawczych do zaopatrzeń emerytalnych, przerachowanych na zasadzie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4 lipca 1929 r. o zaopatrzeniu emerytalnem etatowych pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" i o zaopatrzeniu pozostałych po nich wdów i sierot, oraz o odszkodowaniu za nieszczęśliwe wypadki.**

Na podstawie § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 1930 r. o dodatkach wyrównawczych do zaopatrzeń emerytalnych przerachowanych na zasadzie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4 lipca 1929 r. o zaopatrzeniu emerytalnem etatowych pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" i o zaopatrzeniu pozostałych po nich wdów i sierot, oraz o odszkodowaniu za nieszczęśliwe wypadki (Dz. U. R. P. Nr. 66, poz. 522), zarządzam co następuje:

1) Upoważniam Dyrekcje Okręgowe Kolei Państwowych do wymiaru i wypłaty dodatków wyrównawczych emerytom, uprawnionym do otrzymymywania tych dodatków na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 1930 r.

Dodatki wyrównawcze, przyznane rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 1930 r. należy zarachować w Dz. 2, Rozdz. 10, § 1, poz. 1 (Zaopatrzenie emerytalne b. pracowników etatowych).

2) Dyrekcje Okręgowe Kolei Państwowych potrącą z zaopatrzeń emerytalnych sumy, wypłacone emerytom do dnia wejścia w życie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 1930 r. tytułem wyrównania różnic, powstałych wskutek przerachowania ich zaopatrzeń na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4 lipca 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 448).

Sumy wypłacone z powyższego tytułu w bieżącym okresie budżetowym 1930/31 (od 1 kwietnia 1930 r.) z kredytów Dz. 2, Rodz. 10, § 2 (Zapomogi dla emerytów wdów i sierot), potrącone w myśl ustępu pierwszego punkt 2) należy zarachować na wznowienie kredytu w Dz. 2, Rozd. 10, § 2 — wypłacone zaś w ubiegłym 1929/30 okresie budżetowym (do dnia 1 kwietnia 1930 .r), zarachować na dochód w Dz. 2, Rozdz. 2, § 14, poz. 1). (Zwroty z dawniejszych okresów budżetowych).

3) Równocześnie uchylam rozporządzenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 15 października 1929 r. Nr. I. 22208/4/29 i z dnia 20 listopada 1929 r. Nr. P. 264/29/3 w sprawie sporządzania wykazów imiennych.

---

### 197.

**Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 13 października 1930 r. Nr. P. 1/24575/30 o zmianie przepisów o kwalifikowaniu pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe".**

W przepisach o kwalifikowaniu pracowników P. K. P., zatwierdzonych rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 19 lutego 1930 r. Nr. P. 1/569/30 (Dz. U. M. K. Nr. 9, poz. 61) wprowadzam następujące zmiany:

W § 32 wykreśla się w wierszu 3-cim słowa „końca 1930 roku", zamiast zaś nich wstawia się wyrazy „31 marca 1931 r.".

---

### 198.

**Nr. P/2/20622/30 z dnia 14 października 1930 r. w sprawie ryczałtu dla maszynowych obsługujących pompy zamiejscowe.**

Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia, że ryczałt ustalony rozporządzeniem Ministerstwa Komunikacji z dnia 18.4. 1928 Nr. I/5584/2/28 (Dz. U. M. K. Nr. 12, poz. 137) dla pompiarzy, obsługujących pompy zamiejscowe, przysługuje tym pracownikom w wypadkach, kiedy czynność poza miejscem stałego zatrudnienia łącznie z dojazdem do miejsca przeznaczenia trwa krócej, niż 6 godzin t. zn. w wypadkach, kiedy innym pracownikom ze względu na krótki okres czasu podróży nie przysługują diety.

Za czynności maszynowych (pompiarzy poza miejscem stałego zatrudnienia, trwające powyżej 6 godzin, przysługują im diety w myśl odnośnych przepisów.

---

### 199.

**Nr. P. 2/13086/ z dnia 17 lipca 1930 r. w sprawie urlopów wypoczynkowych uczniów warsztatowych.**

Uczniom warsztatowym należy udzielać urlopów wypoczynkowych przy analogicznem zastosowaniu postanowień ustawy z dnia 16 maja 1925 r. o urlopach dla pracowników zatrudnionych w przemyśle i handlu (Dz. U. R. P. z 1922 r. Nr. 40, poz. 334) oraz wykonawczych do tej ustawy rozporządzeń Ministra Pracy i Opieki Społecznej z dnia 11 czerwca 1923 r. (Dz. U. R. P. z r. 1923 Nr. 62, poz. 464) i 26 lipca 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr 59, poz. 467).

W razie przyjęcia uczniów warsztatowych na służbę kolejową w charakterze pracowników próbnych lub czasowych nie uwzględnia się czasu nauki przy wymiarze urlopów wypoczynkowych.

---

### 200.

**Nr. I/1/9333/30 z dnia 25 października 1930 r. w sprawie komornego za mieszkania służbowe.**

Wskutek wejścia w życie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 września 1930, zmieniające-

go rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 października 1924 r. o opłatach za mieszkania, zajmowane przez funkcjonarjuszów państwowych i wojskowych zawodowych w budynkach państwowych, przez Skarb Państwa wynajętych lub administrowanych (Dz. U. R. P. Nr. 69, poz. 549) zachodzi konieczność zmiany postanowień § 6, ustęp ostatni „Przepisów Mieszkaniowych dla lokatorów w budynkach P. K. P." dotyczących obliczenia komornego za mieszkania służbowe zajmowane przez pracowników pozostających w czynnej służbie.

Wobec powyższego w omawianym ustępie należy określić słowa „prócz etatowych" wskutek czego otrzymuje on następujące brzmienie: „Jeżeli jednak komorne, obliczone od metra kwadratowego powierzchni użytkowej mieszkania służbowego lub komorne, opłacane przed r. 1914, wynosi mniej niż kwota dodatku na mieszkanie w takim razie wszyscy pracownicy płacą za te mieszkania komorne obliczone od wymiaru powierzchni użytkowej, względnie wedle przedwojennych stawek czynszowych".

Postanowienie powyższe wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1930 r.

Jednocześnie Ministerstwo Komunikacji zarządza zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 8 marca 1930 r. (Dz. U. R. P. Nr. 22 z 1930 r. poz. 186", że komorne za mieszkania służbowe, zajmowane w roku 1928, pobierać należy w wysokości dodatku na mieszkanie, przypadającego do wypłaty w tymże roku, bez względu na ewentualne późniejsze podwyższenie stawek tego dodatku.

Rozporządzenie niniejsze będzie ogłoszone w najbliższym numerze Dziennika Urzędowego Ministerstwa Komunikacji.

---

### 201.

**Nr. I/1/8410 z dnia 5 października 1930 r. w sprawie ulg przejazdowych dla pracowników Polskich Kolei Państwowych i członków ich rodzin na kolejach Marokańskich.**

Zarząd T-wa Kolei Marokańskich pismem z dnia 11 września r. b. Nr. 655 wyraził zgodę na wydawanie na podstawie wzajemności jednorazowych bezpłatnych biletów raz do roku etatowym pracownikom P. K. P. w służbie czynnej i tym nieetatowym, którzy pracują na kolei nie mniej niż 2 lata, zaś dla członków ich rodzin (żona jakoteż dzieci i pasierby do 18 wzgl. 24 roku życia), które są na wyłącznem utrzymaniu pracownika, bilety ulgowe z ustępstwem 50% od ceny normalnej również raz do roku.

Prośby o ulgi powyższe należy przesyłać w języku francuskim w/g adresu:

Compagnie des Chemins de fer du Maroc
à Paris
280 Boul^d Saint-Germain.

Bilety bezpłatne i zaświadczenia na przejazd ulgowy dla pracowników Towarzystwa Kolei Marokańskich i członków ich rodzin wydawać będzie Ministerstwo Komunikacji.

Jednocześnie Ministerstwo Komunikacji poleca uzupełnić stosownie okólnik z dnia 17/X. 1925 r. Nr. I/11556/26.

---

## SPRAWY FINANSOWE.

### 202.

**Nr. II/3/8547/30 z dnia 15 października 1930 r. w sprawie opłat stemplowych od zobowiązań majątkowych wiążących się z przygotowaniem do służby państwowej.**

Rozporządzenie z dnia 19 września 1930 r. L. D. V. 3705/6 — Ministerstwo Skarbu udzieliło następującego wyjaśnienia w sprawie opłat stemplowych od zobowiązań majątkowych wiążących się z przygotowaniem do służby państwowej:

Deklaracja, na mocy której funkcjonarjusz państwowy (w szczególności też funkcjonarjusz przedsiębiorstwa państwowego) zobowiązuje się do zapłacenia Państwu pewnej kwoty na wypadek rozwiązania stosunku służbowego przed pewnym terminem, wymienionym w deklaracji, a mianowicie, tytułem zwrotu wydatków, poniesionych przez Państwo na szkolenie osoby, składającej ową deklarację — deklaracja taka podlega zasadniczo opłacie stemplowej, przewidzianej w art. 114 u. o. s.

Ministerstwo Skarbu ustala jednak, na mocy art. 49 i 177 u. o. s., że opłata, o której mowa, nie ma być uiszczona przy sporządzeniu deklaracji, lecz ma być uiszczona tylko w takim razie, jeżeli stanie się wymagalną kwota, należna w myśl deklaracji tytułem zwrotu wydatków na szkolenie. W tym wypadku opłata stemplowa ma być wymierzona w myśl art. 32 u. o. s. przez organ urzędowy (względnie organ przedsiębiorstwa państwowego), który ustala wysokość kwoty, stanowiącej zwrot wydatków na szkolenie. Opłata ma być obliczona w wysokości 0,5% od kwoty, należnej tytułem zwrotu wydatków na szkolenie. Do uiszczenia opłaty stemplowej są obowiązane solidarnie (art. 15, punkt „1a" u. o. s.) osoba, obowiązana do zwrotu wydatków na szkolenie, oraz podmiot majątkowy, uprawniony do żądania tej kwoty (Skarb Państwa względnie przedsiębiorstwo państwowe lub zakład państwowy, będące odrębnemi osobami prawnemi). Opłata ma być wniesiona do kasy skarbowej w ciągu 3 miesięcy od daty decyzji, ustalającej wysokość kwoty, należnej tytułem zwrotu wydatków na szkolenie.

Oświadczenia osób trzecich, przyjmujących poręke za dopełnienie zobowiązania, wynikającego z deklaracji, o której mowa, podlegają opłatom stemplowym według zasad, podanych w art. 117 u. o. s. w brzmieniu ustalonem w art. 1 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 7 października 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 90, poz. 804). Te opłaty mają być uiszczane przy sporządzaniu dokumentów poręki według zasad ogólnych. Mają być więc uiszczane gotówką do rąk notarjusza, jeżeli dokument poręki został sporządzony w formie aktu notarjalnego lub notarjalnie uwierzytelnionego po-

za obszarem, na którym obowiązuje kodeks cywilny austrjacki. W razie zaś sporządzenia takiego dokumentu na obszarze, na którym obowiązuje kodeks cywilny austrjacki i niezastosowania ustępu ostatniego art. 29 u. o. s., ma zastosowanie § 1, punkt 4, rozporządzenia Ministra Skarbu z dnia 11 sierpnia 1930 r. (Monitor Polski z r. 1930 Nr. 202, poz. 288. Dziennik Urzędowy Ministerstwa Skarbu z r. 1930 Nr. 26, poz. 460).

Powyższe zasady mają być stosowane również wówczas, gdy do ewentualnego zwrotu kosztów szkolenia funkcjonarjusza państwowego zobowiązuje się nie ten funkcjonarjusz, ale osoba trzecia tudzież gdy student, otrzymujący stypendjum od Państwa — albo osoba trzecia — zobowiązują się do zwrotu stypendjum (lub jego części lub jego wielokrotności) w razie przerwania studjów lub niewstąpienia do służby państwowej lub rozwiązania stosunku służbowego przed pewnym terminem.

W przypadkach, o których mowa, ewentualna należność z tytułu opłaty stemplowej ma być prowadzoną w ewidencji w taki sam sposób, w jaki jest utrzymywana w ewidencji ewentualna należność tytułem zwrotu wydatków na szkolenie.

---

## 203.

**Nr. II/2/6883 z dnia 10 października 1930 r. w sprawie bezprawnych przejazdów osób wojskowych i uszkodzenia taboru.**

Celem ujednostajnienia trybu postępowania w wypadkach bezprawnego przejazdu osób wojskowych lub uszkodzenia przez nie taboru kolejowego wydaje się, w porozumieniu z Ministerstwem Spraw Wojskowych, następujące zarządzenie:

„W razie ujawnienia przez służbę pociągową lub kontrolną uszkodzenia taboru kolejowego przez osobę wojskową lub bezprawnego przejazdu kolejami państwowemi osoby wojskowej bez właściwego biletu kolejowego lub z biletem nieważnym na dany przejazd, należy żądać opłaty, przewidzianej w taryfach normalnych i przepisach kolejowych. O ile osoba wojskowa wzbrania się opłatę tę uiścić, służba pociągowa lub kontrolna sporządza o każdym takim fakcie doniesienie do swej władzy zwierzchniej, przytaczając w doniesieniu wszystkie dane na podstawie posiadanych przez podróżnego dokumentów i udzielonych przezeń informacyj, celem umożliwienia kolei dochodzenia roszczeń z tytułu uszkodzenia taboru lub bezprawnego przejazdu. Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych na podstawie doniesienia zwraca się bezpośrednio do formacj wzgl. zakładu lub urzędu wojskowego, który jest wystawcą danego dokumentu podróży, lub któremu osoba wojskowa, nie posiadająca wogóle dokumentu, jest podległa, z dołączeniem sporządzonego rachunku należności kolei.

W wyniku dochodzenia następuje w zależności od wypadku:

1 wyjaśnienie sprawy,

2) ściągnięcie z osoby wojskowej, z wyjątkiem szeregowych niezawodowych i nadterminowych należności za bezpowrotny przejazd lub za uszkodzenie taboru kolejowego i przelanie jej do kasy właściwej Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych z podaniem tytułu wpłaty i powołaniem się na dyrekcyjny numer sprawy,

3) dyscyplinarne ukaranie szeregowych nie zawodowych przy bezprawnych przejazdach,

4) podanie przypuszczalnego miejsca stałego zamieszkania szeregowego niezawodowego, winnego uszkodzenia taboru kolejowego, po ukończeniu przez niego obowiązkowej służby wojskowej oraz czasu, kiedy ta służba zostanie ukończona, celem umożliwienia kolei ewentualnego dochodzenia pretensji w drodze prywatno-prawnej, wytoczenie powództwa w każdej poszczególnej sprawie pozostawia się uznaniu Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych w zależności od rodzaju i wysokości szkody oraz widoków na osiągnięcie korzystnego wyniku sprawy".

Równocześnie tracą moc wszelkie dotychczas wydane postanowienia zawarte w Przepisach rachunkowych okólnikach i t. d., o ile pozostają w sprzeczności z niniejszem zarządzeniem.

---

## 204.

**Nr. II/2/8397 z dnia 6 października 1930 r. w sprawie uzupełnienia P. S. 245-10.**

W porozumieniu z Ministerstwem Spraw Wojskowych wydaje się następujące uzupełnienie P. S. 245-10:

Po rozdziale IV należy wstawić nowy rozdział:

**„IVa. Przejazdy służbowe żandarmów".**

1. **Dokument podróży. Dokumente**m podróży organów żandarmerji, będących w służbie zewnętrznej, może być albo rozkaz wyjazdu albo też parafowana książeczka służby zaopatrzona w fotografję posiadacza i będąca równocześnie legitymacją służbową. Do książeczki tej otrzymuje żandarm, będący w służbie zewnętrznej, odpowiednią ilość opieczętowanych lecz niewypełnionych blankietów zleceń do kasy osobowej wraz z grzbietami.

2. **Wypełnianie zleceń do kasy osobowej i wydawanie biletów wojskowych.** W razie potrzeby zainteresowany organ żandarmerji wypełnia blankiet zlecenia do kasy biletowej w posób określony w P. S. 245-10 rozdz. II. § 9. i przedstawia go w kasie biletowej wraz z rozkazem wyjazdu lub książeczką służbową. Kasjer biletowy stempluje rozkaz wyjazdu lub książeczkę służbową, a wzamian za zlecenie do kasy osobowej wydaje bilet wojskowy.

3. **Sposób przejazdu na podstawie rozkazu wyjazdu lub książeczki służbowej.** Przejazd odbywa się na podstawie rozkazu wyjazdu lub książeczki służbowej i wydanego do niej biletu wojskowego. Na żądanie organów kolejowych powinien właściciel oba te dokumenty okazywać. Na stacji końcowej przejazdu należy bilet wojskowy oddać organom kolejowym.

---

## 205.

**Nr. II/2/9022/30 z dnia 22 października 1930 r. w sprawie uzupełnienia przepisów F. Nr. 8 i F. Nr. 14.**

Ministerstwo Komunikacji powiadamia, że w ostatnim wierszu ustępu 1-go, punktu 3-go, §-u 3-go F. Nr. 8 umieszcza się pomiędzy „O. K. P." a „Kontroli" zamiast „i" przecinek i po słowie „Państwa" skreśla się kropkę, a następnie tak w końcu powyższego ustępu, jak również punktu 4-go, §-u 1-go F. Nr. 14 dodaje się słowa: „i Głównej Inspekcji Komunikacji".

## 206.

**Nr. II. 8741 z dnia 15 października 1930 r. w sprawie kursu depozytowego Serji I premjowej pożyczki budowlanej.**

Rozporządzeniem z dnia 11 października 1930 Nr. D. II. 4105/2 Ministerstwo Skarbu ustaliło aż do odwołania wartość depozytową dla obligacyj Serji I premjowej pożyczki budowlanej przy przyjmowaniu ich na kaucje i wadja na zł. 40 za obligację wartości imiennej 50 zł. w złocie.

# SPRAWY RUCHOWE.

## 207.

**Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 22 października 1930 r. Nr. IV/3/2048 o wydaniu „Instrukcji dla kontrolerów ruchu".**

Niniejszem zatwierdzam „Instrukcję dla kontrolerów ruchu, Nr. R 20", która ukaże się w osobnym wydaniu.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 1930 r.

# SPRAWY ZASOBOWE.

## 208.

**Nr. VI-4/13289 z dnia 2 października 1930 r. w sprawie mianownictwa węgla.**

Uznając słuszność utyskiwań na zbyt drobiazgowy istniejący podział węgla na NN-ra mianownictwa, utrudniający pomieszczenie niezbędnych zapasów w składnicach, zwłaszcza, jeżeli Dyrekcja otrzymuje węgiel z paru zagłębi, Ministerstwo zarządza nowy podział węgla na osiem NN-rów, zamiast dotychczasowych 13-tu, łącząc, jak to widać z załącznika, dotychczasowe NN-ry 22 i 23 w jeden Nr. 22 NN-ry 26 i 27 — w jeden Nr. 26 i NN-ry 30, 31 i 32 (wykreślając miał) — w jeden Nr. 30 oraz wyznaczając Nr. 24 dla miału wszystkich gałęzi. Pod ten numer jednak zapisywać należy tylko miał dostarczany z kopalń jako taki, nie może więc tu być wliczany miał tworzący się w składnicach z innych sortymentów, który winien być wydawany równocześnie z danym sortymentem.

| Podział stary. | | Podział nowy. | |
|---|---|---|---|
| **Nr.** | **Nazwa materjału** | **Nr.** | **Nazwa materjału** |
| 2 | Brykiety | 2 | Brykiety |
| 21 | Węgiel dąbrowski: gruby, kostka I i II | 21 | Węgiel dąbrowski: gruby i kostka I i II |
| 22 | „ „ orzechy I, II i III | 22 | „ „ sortymenty drobniejsze od kostki II i niesortowany |
| 23 | „ „ pospółka | | |
| 24 | „ „ miał | 24 | Węgiel miał (o ile był zamówiony jako taki) bez względu na zagłebie. |
| 25 | Węgiel krakowski: gruby, kostka I i II | 25 | Węgiel krakowki: gruby i kostki I i II |
| 26 | „ „ orzech Ia, Ib i II | 26 | „ „ sortymenty drobniejsze od kostki II i niesortowany |
| 27 | „ „ pospółka | | |
| 28 | „ „ miał | | |
| 29 | Węgiel g. śląski: gruby, kostka I i II i orzech Ia | 29 | Węgiel g. śląski: gruby, kostki i orzech Ia |
| 30 | „ „ orzech Ib i II, groszek, grysik bez miału i pospółka bez miału | 30 | „ „ sortymenty drobniejsze od orzecha Ia i niesortowany. |
| 31 | „ „ pospółka z miałem, grysik z miałem i drobny 0—70 m | | |
| 32 | „ „ drobny 0—35 i miał | | |

**209.**

**Nr. VI/4/14658 z dnia 24 października 1930 r. w sprawie stosowania na P. K. P. warunków technicznych dostawy płótna brezentowego do krycia dachów wagonowych i na fałdziaki.**

Ministerstwo Komunikacji poleca z dniem ogłoszenia niniejszego stosować na P. K. P. niżej podane warunki techniczne dostawy brezentowego płótna do krycia dachów wagonowych i na fałdziaki.

WARUNKI TECHNICZNE

dostawy płótna brezentowego do krycia dachów wagonowych i na fałdziaki dla P. K. P.

**Warunki ogólne.**

Płótno brezentowe do krycia dachów wagonowych, i na fałdziaki powinno być starannie wytkane z przędzy czystokonopnej lub czystolnianej o długim włosie, lub z nitek podwójnie skręconych, bez jakichkolwiek domieszek innego włókna lub pakuł, powinno być ścisłe, gładkie bez supłów i dziur, posiadać szerokość wskazaną w zamówieniu, być dostarczone w stanie zupełnie suchym i odpowiadać zatwierdzonym wzorom.

**Cechy zewnętrzne.**

**a) Płótno do krycia dachów wagonowych.**

Płótno powinno mieć na 1 $cm^2$ 9 par nitek w osnowie i 5% nitek podwójnych skręconych 2 razy w watku 5½ (2 x 2) i nie powinno być impregnowane. Waga 1 $m^2$ płótna przy normalnej wilgotności 8 — 10% powinna wynosić nie mniej niż 800 gr.

**b) Płótno na fałdziaki.**

Płótno na fałdziaki pod względem gatunku i wyrobu powinno odpowiadać ogólnym warunkom na płótno brezentowe, i musi mieć 1 $cm^2$ w osnowie 11½ x 2, a w wątku 9 pojedyńczych nitek i powinno być impregnowane.

Waga 1 $m^2$ przy normalnej wilgotności do 10% powinna wahać się w granicach 550 — 600 gr.

Płótno na fałdziaki powinno dawać się łatwo zginać i przy składaniu nie łamać się, być nieprzemakalne. W tym celu materjał powinien być odpowiednio nasycony środkiem chemicznym, przyczem syciwo nie powinno lepić się i usztywniać materjału, zachowując swoją właściwość uszczelniającą jak najdłużej. Użycie gumy lub innych środków obciążających jest niedopuszczalne. Tkanina przy nagrzaniu do 60° C nie powinna przy dotyku wykazywać charakteru kleistego.

Przy pogrążaniu płótna do wody w temperaturze pokojowej na przeciąg 24-ch godzin, syciwo nie powinno rozpuszczać się, lub ulegać zmianie, ułatwiającej usuwanie go z powierzchni sposobem mechanicznym.

Płótno rozpięte na razie i zalane wodą, warstwą do 100 mm grubości, w temperaturze pokojowej 15 — 16° C nie powinno po upływie 24-ch godzin przemakać nawet w postaci przepuszczania pojedyńczych kropel.

**Badanie próbne.**

Po porównaniu dostawy z zatwierdzonym wzorem oraz stwierdzeniu zgodności z powyższemi „warunkami ogólnemi" i „cechami zewnętrznemi" co do gatunku, gęstości, grubości i t. p. i po sprawdzaniu wymiarów i wagi należy z dostarczonej partji płótna odciąć w kierunku osnowy i wątka conajmniej po 5 pasków szerokości 60 mm i z obu stron wyskubać jednakową ilość podłużnych nitek tak, aby pozostał pasek nietknięty o szerokości 50 mm.

Odcięte paski poddaje się próbom na rozerwanie.

Przeciętna siła rozrywająca wszystkich próbek, pobranych w kierunku wątka i osnowy, przy normalnej wilgotności 8—10% powinna wynosić:

d) dla płótna do krycia dachów wagonowych nie mniej niż 130 kg.

b) dla płótna na fałdziaki dachów wagonowych nie mniej niż 115 kg.

Długość paska pomiędzy uchwytami przy próbowaniu powinna wynosić 150 mm.

Płótno brezentowe, nie odpowiadające powyższym warunkom, odrzuca się.

**Badanie powtórne.**

Jeżeli dostawca zakwestjonuje wynik pierwszej próby, na której podstawie płótno brezentowe do krycia dachów wagonowych lub na fałdziaki zostało zabrakowane, przeprowadza się na koszt i żądanie dostawcy powtórną próbę z ponownie wyciętej podwójnej ilości pasków.

Przyjęcie dostarczonego płótna zależne jest wtedy od dodatnich wyników powtórnej próby, w przeciwnym razie, gdyby choć jedna próba dała wynik ujemny, dostarczone płótno zostaje zabrakowane, dostawca zaś niema prawa do jakiegokolwiek odszkodowania.

P. K. P. Ser. Z. Nr. 223.

---

## ZAWIADOMIENIA:

(Sprawy szczegółowo - osobowe).

**RUCH SŁUŻBOWY W MINISTERSTWIE KOMUNIKACJI.**

**Mianowania:**

**Radcą Ministerjalnym Ministerstwa Komunikacji w VI stopniu służbowym urzędników państwowych:**

**Adamowicz Ryszard,** urzędnik prowizoryczny Ministerstwa Komunikacji.

**Naczelnikiem Rachuby Ministerstwa Komunikacji w VI stopniu służbowym urzędników państwowych:**

**Ślipski Adam,** Starszy Referendarz P. K. P.

**Referendarzem Ministerstwa Komunikacji w VII stopniu służbowym urzędników państwowych:**

**Makowiec Franciszek,** Asesor Ministerstwa Komunikacji.

**Przyjęcia do służby w Ministerstwie Komunikacji w charakterze urzędników kontraktowych:**

**Wierzuchowski Zygmunt,** Pułkownik W. P. w stanie spoczynku, z uposażeniem według grupy VII, do Wydziału Wojskowego,

**Skowrońska Marta,** z uposażeniem ryczałtowem do Departamentu Handlowo - Taryfowego z równoczesnem oddelegowaniem do pracy w Sekretarjacie Komitetu Ekonomicznego Ministrów.

**Przeniesienia:**

**Mgr. Deptuła Stanisław,** Referendarz Ministerstwa Komunikacji, z Departamentu Handlowo-Taryfowego do Departamentu Ogólnego,

**Jung Marja,** Rejestrator Ministerstwa Komunikacji, z Departamentu Ogólnego — do Wydziału Wojskowego.

**Przeniesienie w stan spoczynku:**

**Podworski Stefan,** b. urzędnik VI stopnia służbowego Ministerstwa Komunikacji.
Nr. P. 1/20282/30.

## RUCH SŁUŻBOWY W DYREKCJACH OKRĘGOWYCH KOLEI PAŃSTWOWYCH.

**Mianowania:**

**Inż. Mazurowski Stefan,** Naczelnik Wydziału Drogowego Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie, — Wicedyrektorem Kolei Państwowych w Wilnie.
Nr. P. 1/15577/30.

**Inż. Felsz Stanisław,** Zastępca Naczelnika Wydziału Mechanicznego Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie, — Naczelnikiem tego Wydziału.
Nr. P. 1/12121/30.

**Kahl Zygmunt,** Zastępca Naczelnika Wydziału Kontroli Dochodów Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie, — Naczelnikiem tego Wydziału.
Nr. P. 1/18160/30.

**Inż. Bogdański Czesław-Edward,** Zastępca Naczelnika Wydziału Drogowego Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Radomiu, — Naczelnikiem Wydziału Drogowego Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie.
Nr. P. 1/15503/30.

**Inż. Stodolski Mieczysław,** Radca Ministerjalny Ministerstwa Komunikacji, — Naczelnikiem Wydziału Mechanicznego Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu.
Nr. P. 1/18548/30.

**Inż. Zawojski Walerjan,** Naczelnik Warsztatów Głównych I kl. w Nowym Sączu w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie, — Naczelnikiem Wydziału Zasobów tej samej Dyrekcji.
Nr. P. 1/16510/30.

**Inż. Wagner Wiktor,** Kierownik Działu Parowozowego w Wydziale Mechanicznym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie, — Zastępcą Naczelnika tego Wydziału.
Nr. P. 1/16014/30.

**Inż. Iwaszkiewicz Romuald,** Naczelnik Oddziału Ruchu w Ostrowiu w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu, — Zastępcą Naczelnika Wydziału Ruchu Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Radomiu.
Nr. P. 1/11252/30.

**Gładysz Stanisław,** Kierownik Działu Księgowości w Wydziale Finansowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie, — Zastępcą Naczelnika tego Wydziału.
Nr. P. 1/8082/30.

**Inż. Jedrzejak Józef,** Starszy Referendarz K. P. w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie, — Kierownikiem Działu Parowozowego w Wydziale Mechanicznym tej samej Dyrekcji.
Nr. P. 1/16014/30.

**Inż. Górski Jan,** Kontroler Drogowy Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Radomiu, — Kierownikiem Działu Nawierzchni i Stacyj w Wydziale Drogowym tej samej Dyrekcji.
Nr. P. 1/15144/30.

**Inż. Żółkowski Edward - Heronim,** Kontroler Maszynowy Oddziału Mechanicznego w Wołkowysku w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie, — Kierownikiem Działu Mechanicznego w Wydziale Kolei Wąskotorowych tej samej Dyrekcji.
Nr. P. 1/15864/30.

**Inż. Dziewulski Aleksander-Roman,** p. o. Kierownika Działu Pasażerskiego i Technicznego w Wydziale Ruchu Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie, — Kierownikiem tego Działu
Nr. P. 1/19293/30.

**Liwius Włodzimierz,** Kasjer Stacyjny I kl. P. K. P., przydzielony do służby w Ministerstwie Komunikacji, — Kierownikiem Działu Księgowości w Wydziale Finansowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie.
Nr. P. 1/8082/30.

**Puchalski Michał,** Starszy Asesor Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie, — Kierownikiem Działu Ogólnego w Wydziale Kontroli Dochodów tej samej Dyrekcji.
Nr. P. 1/20344/30.

**Inż. Służałek Eugenjusz,** Starszy Kontroler Wydziałowy w Wydziale Elektrotechnicznym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie, — Kierownikiem Działu Ogólno-Gospodarczego w tym samym Wydziale i Dyrekcji.

Nr. P. 1/16039/30.

**Inż. Dębski Józef,** Naczelnik Oddziału Drogowego w Jarocinie Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu, — Kierownikiem Działu Nawierzchni i Stacyj w Wydziale Drogowym tej samej Dyrekcji.

Nr. P. 1/14416/30.

**Inż. Haupt Stanisław,** Referendarz K. P. w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu,— Kierownikiem Działu Zabezpieczenia Ruchu Pociągów w Wydziale Drogowym tej samej Dyrekcji.

Nr. P. 1/17266/30.

**Inż. Kolarzowski Stefan,** Referendarz K. P. w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku, — Kierownikiem Działu Inwestycyjnego w Wydziale Drogowym tej samej Dyrekcji.

Nr. P. 1/16928/30.

**Mgr. Satke Stanisław,** Referendarz K. P. w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie, — Kierownikiem Działu Ogólno-Prawnego i Dyscyplinarnego w Wydziale Prawnym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach.

Nr. P. 1/16715/30.

**Pradel Robert,** Starszy Asesor w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie, — Kierownikiem Działu Statystycznego w Wydziale Ruchu tej samej Dyrekcji.

Nr. P. 1/19979/30.

**Łochocki Bolesław,** Kontroler Wydziałowy w Wydziale Handlowo-Taryfowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Radomiu, — Starszym Kontrolerem Wydziałowym tego Wydziału.

Nr. P. 1/15981/30.

**Inż. Lejczak Ignacy,** St. Referendarz K. P. w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu, — Starszym Kontrolerem Wydziałowym w Wydziale Drogowym tej samej Dyrekcji.

Nr. P. 1/10847/30.

**Mgr. Madziarz Bolesław,** Referendarz K. P. w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach,—Starszym Kontrolerem Wydziałowym w Wydziale Osobowym tej samej Dyrekcji.

Nr. P. 1/18334/30.

**Wiśniewski Stanisław,** Starszy Referendarz K. P. i Kontroler Eksploatacyjny w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Stanisławowie, — Starszym Kontrolerem Wydziałowym w Wydziale Ruchu tej samej Dyrekcji.

Nr. P. 9548/30.

**Inż. Amster Marek,** Starszy Referendarz K. P. i Kontroler Drogowy w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Stanisławowie, — Starszym Kontrolerem Wydziałowym w Wydziale Drogowym tej samej Dyrekcji.

Nr. P. 1/16511/30.

**Inż. Koczorowski Adam,** Starszy Referendarz K. P. i Zastępca Naczelnika Oddziału Drogowego w Łodzi Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie, — Naczelnikiem Odziału Drogowego w Siedlcach w Okręgu tej samej Dyrekcji.

Nr. P. 1/17560/30.

**Inż. Nowak Tadeusz,** Zastępca Naczelnika Oddziału Drogowego w Katowicach Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach — Naczelnikiem tego Oddziału.

Nr. P. 1/14904/30.

**Powierzenia Kierownictw:**

**Inż. Widawski Marjan,** Radca K. P., — Kierownictwo Wydziału Zasobów w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie.

Nr. P. 1/23712/30.

**Włodek Franciszek,** Kontroler Ruchu w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Stanisławowie, — Kierownictwo Działu Bocznic i Umów w Wydziale Ruchu tej samej Dyrekcji.

Nr. P. 1/18276/30.

**Kasprowicz Tomasz,** Starszy Asesor Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie, — Kierownictwo Głównego Magazynu Zasobów w Radomiu w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Radomiu.

Nr. P. 1/15834/30.

**Inż. Pleskacz Leon,** Zawiadowca Parowozowni II kl. w Drohobyczu w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych we Lwowie, — pełnienie obowiązków Naczelnika Oddziału Mechanicznego w Stryju w Okręgu tej samej Dyrekcji.

Nr. P. 1/20326/30.

**Przeniesienia ze względów służbowych:**

**Soborowski Antoni,** Naczelnik Oddziału Ruchu w Siedlcach Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie, — na stanowisko Naczelnika Oddziału Ruchu w Sosnowcu w okręgu tej samej Dyrekcji.

Nr. P. 1/17426/30.

**Czaplicki Michał,** Kierownik Działu Reklamacyjnego w Wydziale Kontroli Dochodów Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Radomiu, — na stanowisko Kierownika Działu Taryfowego w Wydziale Handlowo-Taryfowym tej samej Dyrekcji.

Nr. P. 1/17999/30.

**Markun-Markowski Aleksander,** Kierownik Działu Ogólnego w Wydziale Ruchu Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie, — na stanowisko Kierownika Działu Rewizji Biletów w Wydziale Kontroli Dochodów tej samej Dyrekcji.

Nr. P. 1/20689/30.

**Inż. Iwaszkiewicz Józef,** Kierownik Działu Ogólno-Gospodarczego w Wydziale Drogowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie, — do Biura Projektów i Studjów P. K. P. w Warszawie w charakterze Starszego Referendarza K. P.

Nr. P. 1/14881/30.

**Łytkowski Władysław,** Kierownik Działu Ogólno-Rachunkowego w Wydziale Finansowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu, — na stanowisko Kierownika Działu Buchalteryjnego w Wydziale Kontroli Dochodów tej samej Dyrekcji.

Nr. P. 1/11803/30.

**Mgr. Minticz Jan,** Zastępca Naczelnika Wydziału Ruchu Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku, — na stanowisko Zastępcy Naczelnika Wydziału Handlowo-Taryfowego tej samej Dyrekcji z równoczesnem powierzeniem Kierownictwa Działu Przedsiębiorstw Pomocniczych.

Nr. P. 1/10968/30.

**Mgr. Wójtowicz Sebastjan,** Kierownik Działu Przedsiębiorstw Pomocniczych w Wydziale Handlowo-Taryfowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku, — na stanowisko Kierownika Działu Ogólnego w tym samym Wydziale i Dyrekcji.

Nr. P. 1/10968/30.

**Lekki Włodzimierz,** Kierownik Działu Ogólnego w Wydziale Handlowo-Taryfowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku, — na stanowisko Kierownika Działu Przewozowego w tym samym Wydziale i Dyrekcji.

Nr. P. 1/10968/30.

**Cichocki Jan,** Kierownik Działu Przewozowego w Wydziale Handlowo-Taryfowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku, — na stanowisko Kierownika Działu Bocznic i Umów w Wydziale Ruchu tej samej Dyrekcji.

Nr. P. 1/10968/30.

**Inż. Miesionko Szczepan,** Naczelnik Oddziału Mechanicznego w Rybniku w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach, — na stanowisko Kierownika Działu Mechanicznego w Wydziale Kolei Wąskotorowych Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie.

Nr. P. 1/20629/30.

**Dr. Stolfa Edmund,** Kierownik Działu Ogólnego w Wydziale Handlowo-Taryfowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie, — na stanowisko Kierownika Działu Bocznic i Umów w Wydziale Ruchu tej samej Dyrekcji.

Nr. P. 1/21211/30.

**Dr. Chojnacki Józef,** Kierownik Działu Ogólno-Prawnego i Dyscyplinarnego w Wydziale Prawnym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie, — na stanowisko Kierownika Działu Ogólnego w Wydziale Handlowo-Taryfowym tej samej Dyrekcji.

Nr. P. 1/21211/30.

**Dr. Landau Zygmunt,** Kierownik Działu Przewozowego w Wydziale Handlowo-Taryfowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych we Lwowie,— na stanowisko Kierownika Działu Bocznic i Umów w Wydziale Ruchu tej samej Dyrekcji.

Nr. P. 1/11790/30.

**Dr. Łytwak Michał,** St. Kontroler Wydziałowy w Wydziale Handlowo-Taryfowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych we Lwowie, — na stanowisko Kierownika Działu Przewozowego w tym samym Wydziale i Dyrekcji.

Nr. P. 1/11790/30.

**Dr. Hammermann Jakób,** Kierownik Działu Ogólnego i Przedsiębiorstw Pomocniczych w Wydziale Handlowo-Taryfowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Stanisławowie, — na stanowisko Kierownika Działu Taryfowego w tym samym Wydziale i Dyrekcji.

Nr. P. 1/9548/30.

**Otto Antoni,** Kierownik Działu Statystycznego w Wydziale Ruchu Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Stanisławowie, — na stanowisko Kierownika Działu Ogólnego i Przedsiębiorstw Pomocniczych w Wydziale Handlowo-Taryfowym tej samej Dyrekcji.

Nr. P. 1/9548/30.

**Kamiński Adolf,** Kierownik Działu Reklamacyjnego w Wydziale Handlowo-Taryfowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Stanisławowie, — na stanowisko Kierownika Działu Statystycznego w Wydziale Ruchu tej samej Dyrekcji.

Nr. P. 1/9548/30.

**Przeniesienie w stan nieczynny:**

**Inż. Gąssowski Wiesław,** Naczelnik Wydziału Zasobów Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie, z dniem 1 października 1930 r., na podstawie § 126 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447).

Nr. P. 1/23578/30.

**Zwolnienie ze stanowiska:**

**Pejkowicz Wiktor,** — ze stanowiska Kierownika Działu Mechanicznego w Wydziale Kolei Wąskotorowych Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie.

Nr. P. 1/20629/30.

**Zwolnienia ze służby:**

**Mgr. Łukaszewicz Augustyn,** Naczelnik Wydziału Kontroli Dochodów Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu, z dniem 31 sierpnia 1930 r., na podstawie § 126 ustęp 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447).

Nr. P. 1/17883/30.

**Bürgel Emiljan,** Naczelnik Wydziału Handlowo-Taryfowego Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Stanisławowie, z dniem 30 września 1930 r., na własną prośbę, na podstawie § 123, ustęp końcowy, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447) z wyrażeniem uznania za wieloletnią, gorliwą i owocną pracę w kolejnictwie.

Nr. P. 1/22118/30.

**Glass Jan,** Zastępca Naczelnika Wydziału Finansowego Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie, z dniem 31 sierpnia 1930 r., na podstawie § 123 ustęp 2 punkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z 8 lipca 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447), z wyrażeniem uznania za długoletnią i owocną pracę w kolejnictwie.

Nr. P. 1/13965/30.

**Inż. Wilczewski Gabrjel,** Zastępca Naczelnika Wydziału Drogowego Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie, z dniem 31 lipca 1930 r., na własną prośbę, na podstawie § 123 ustęp ostatni rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1929, z wyrażeniem uznania za długoletnią, owocną pracę w kolejnictwie.

Nr. P. 1/11095/30.

**Inż. Witelski Leon,** Radca K. P. i Kierownik Działu Zabezpieczenia Ruchu Pociągów w Wydziale Drogowym Dyrekcji O. K. P. w Krakowie, z dniem 31 lipca 1930 r., na podstawie § 123, ustęp drugi, punkt 2, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447), z wyrażeniem uznania za wyjątkowo długoletnią i owocną pracę w kolejnictwie.

Nr. P. 1/11514 30.

**Chwiesienia Maksymiljan,** Kierownik Działu Eksploatacyjnego w Wydziale Kolei Wąskotorowych Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie, z dniem 30 września 1930 r., na podstawie § 123 ustęp pierwszy, punkt 2, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447), z wyrażeniem uznania za długoletnią służbę.

Nr. P. 1/20630/30.

**Janikowski Józef,** Kierownik Działu Buchalteryjnego w Wydziale Kontroli Dochodów Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu, z dniem 31 lipca 1930 r., na podstawie § 123, ustęp 2, punkt 2, rozporządzenia Rady Ministrów. z dnia 8 lipca 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447).

Nr. P. 1/11803/30.

**Eibenschütz Rajmund,** Kierownik Działu Gruntowego i Wywłaszczeń w Wydziale Prawnym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku, z dniem 31 sierpnia 1930 r. na podstawie § 123 punkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dn. 8 lipca 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447).

Nr. P. 1/19866/30.

**Kopczyński Antoni,** Starszy Kontroler w Wydziale Handlowo-Taryfowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie, — z dniem 31 lipca 1930 r., na własną prośbę, na podstawie § 123 ustęp ostatni rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447).

Nr. P. 1/15725/30.

**Gritzman Kazimierz,** Starszy Kontroler Wydziałowy w Wydziale Kontroli Dochodów Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu, z dniem 31 lipca 1930 r., na podstawie § 123 ustęp 2 punkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dn. 8 lipca 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447).

Nr. P. 1/11803/30.

**Muthsam Leopold,** Starszy Referendarz K. P. w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie, z dniem 31 sierpnia 1930 r., na podstawie § 123, ustęp 2, punkt 1, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447).

Nr. T. P. 793/30.

**Inż. Jawetz Mendel,** Zastępca Naczelnika Warsztatów Głównych w Przemyślu Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych we Lwowie, z dniem 31 sierpnia 1930 r., na podstawie § 123 p. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447).

Nr. P. 1/16099/30.

## KONKURSY:

**na stanowisko Naczelnika Wydziału Handlowo-Taryfowego Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Stanisławowie.**

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, V lub VI grupa uposażenia, oraz dłuższa, wszechstronna praktyka w służbie przewozowej i taryfowej.

Termin wnoszenia podań: do dnia 20 grudnia 1930 r.

Nr. P. 1/22118/30.

**na stanowisko Kierownika Działu Zabezpieczenia Ruchu Pociągów w Wydziale Drogowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie.**

Warunki dla ubiegającego się: ukończone studja politechniczne, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa, wszechstronna praktyka w służbie zabezpieczenia ruchu pociągów.

Termin wnoszenia podań: do dnia 20 grudnia 1930 r.

Nr. P. 1/11514/30.

**na stanowisko Kierownika Działu Ogólno-Prawnego i Dyscyplinarnego w Wydziale Prawnym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie.**

Warunki dla ubiegających: ukończone studja prawnicze, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa, wszechstronna praktyka w odnośnej gałęzi służby.

Termin wnoszenia podań: do dnia 20 grudnia 1930 r.

Nr. P. 1/21211/30.

**na stanowisko Kierownika Działu Reklamacyjnego w Wydziale Handlowo-Taryfowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Stanisławowie.**

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie. VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa, wszechstronna praktyka w odnośnej gałęzi służby.

Termin wnoszenia podań: do dnia 20 grudnia 1930 r.

Nr. P. 9548/30.

**na stanowisko Starszego Kontrolera Wydziałowego w Wydziale Handlowo-Taryfowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie.**

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa, wszechstronna praktyka w odnośnej gałęzi służby.

Termin wnoszenia podań: do dnia 20 grudnia 1930 r.

Nr. P. 14099/30.

**na stanowisko Starszego Kontrolera Wydziałowego w Wydziale Kontroli Dochodów Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu.**

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa, wszechstronna praktyka w służbie Kontroli Dochodów.

Termin wnoszenia podań: do dnia 20 grudnia 1930 r.

Nr. P. 1/21415/30.

**na stanowisko Starszego Kontrolera Wydziałowego w Wydziale Handlowo-Taryfowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych we Lwowie.**

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa, wszechstronna praktyka w służbie handlowo-taryfowej.

Termin wnoszenia podań: do dnia 20 grudnia 1930 r.

Nr. P. 1/11790/30.

**na stanowisko Naczelnika Oddziału Drogowego w Jarocinie w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu.**

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne, VI lub VII grupa uposażenia, oraz wszechstronna praktyka w służbie drogowej.

Termin wnoszenia podań: do dnia 20 grudnia 1930 r.

Nr. P. 1/14416/30.

**na stanowisko Naczelnika Oddziału Drogowego w Tczewie w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku.**

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa, wszechstronna praktyka w służbie drogowej.

Termin wnoszenia podań: do dnia 20 grudnia 1930 r.

Nr. P. 1/17923/30.

**na stanowisko Naczelnika Warsztatów Głównych I kl. w Nowym Sączu w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie.**

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa wszechstronna praktyka w służbie warsztatowej.

Termin wnoszenia podań: do dnia 20 grudnia 1930 r.

Nr. P. 1/16510/30.

**na stanowisko Kierownika I kl. Działu Montowni w Warsztatach Głównych II kl. w Tarnowie Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie.**

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa praktyka w służbie mechanicznej.

Termin wnoszenia podań: do dnia 20 grudnia 1930 r.

Nr. P. 1/18630/30.

**Odwołanie mianowania:**

Mianowanie **Inż. Enzingera Ludwika,** Naczelnika Sekcji Utrzymania Kolei w Suchej w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie, Starszym Kontrolerem Wydziałowym w Wydziale Drogowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Stanisławowie, ogłoszone w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Komunikacji Nr. 1 ex 1928, odwołuje się.

Nr. P. 1/16511/30.

## RUCH SŁUŻBOWY W CENTRALNEM BIURZE ROZRACHUNKÓW P. K. P. W BYDGOSZCZY.

### Przeniesienie:

**Legutko Marjan,** kancelista II kl. — do Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie, na własną prośbę.

Nr. 7486/I-930. (M. K. Nr. P. 1/18186 30).

### Zaliczenie:

**Semczuk Stefan,** praktykant kolejowy, — z dniem 1 lipca 1930 r., w poczet kandydatów na pracowników etatowych, jako „prowizoryczny adjunkt".

Nr. 8610/I-930. (M. K. Nr. P. 1/18186/30).

**Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 9 sierpnia 1930 r. Nr. P. 1/10421/30 w sprawie zmian w liście członków Komisyj Dyscyplinarnych Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie, pochodzących z nominacji.**

Z powodu mianowania: a) **inż. Mazurowskiego Stefana** Wicedyrektorem Kolei Państwowych w Wilnie oraz 2) **inż. Misiewicza Jana** Naczelnikiem Wydziału Mechanicznego Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach, uchylam ich nominacje na członków Komisyj Dyscyplinarnych Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie, przeprowadzone zarządzeniem mojem z 30/XI. 1929 Nr. P. 3152/1-G/29 i ogłoszone w Dzienniku Urzędowym M. K. Nr. 24 z 30/XI. 1929 pod poz. 193 na 346 stronie.

Jednocześnie członkami Komisyj Dyscyplinarnych Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie mianuję:

a) **inż. Józefa Szadziewicza,** Naczelnika Oddziału Drogowego w Wilnie oraz

b) **inż. Stanisława Sipayłłę,** Zastępcę Naczelnika Wydziału Mechanicznego.

---

### Unieważnienie biletu.

Unieważnia się skradziony bezpłatny bilet okresowy bezimienny kl. I Nr. 265, wydany z terminem ważności do 31.XII. 1930 r. przez Ministerstwo Komunikacji dla delegata Zarządu Głównego Związku Legjonistów na przejazd w obrębie wszystkich Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Poleca się wydać odpowiednie zarządzenia.

Warszawa, dn. 2 października 1930 r.

---

### Sprostowanie.

W rozporządzeniu M. K. z dnia 19 lipca 1930 r. Nr. VI/4/10698/30, ogłoszonem w Dz. U. M. K. z dnia 20 września 1930 r. i dotyczącem stosowania warunków technicznych dostawy kożuchów dla pracowników P. K. P., na str. 310 w szpalcie drugiej w wierszu 34-tym zamiast „7 — 10 m/m" powinno być „7 — 10 cm".

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa. Nr. 53266. 15.XI.30. 8.500.

WARUNKI PRENUMERATY. Administracja Dziennika Urzędowego Ministerstwa Komunikacji podaje do wiadomości, iż prenumerata Dziennika Urzędowego M. K. na rok 1930 wynosi zł. 8.— półroczna zł. 4.— kwartalna zł. 2.—

Pojedyńczy numer — groszy 50